

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА 24.1.226.02,
СОЗДАННОГО НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ НАУКИ
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР
«КОЛЬСКИЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР РАН»
МИНИСТЕРСТВА НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РФ
ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ
КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело _____

решение диссертационного совета от 12.10.2023, протокол № 7
О присуждении **Федоровой Ольге Анатольевне**, гражданке Российской Федерации, ученой степени

кандидата экономических наук.

Диссертация «**Модернизация регионального топливного баланса на основе развития «зеленой энергетики»**» по специальности **5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика; экономика промышленности)** принята к защите 24 июля 2023 г., протокол № 06 диссертационным советом 24.1.226.02, созданным на базе ФГБУН ФИЦ «Кольский научный центр РАН» Минобрнауки РФ, 184209, Мурманская область, г. Апатиты, ул. Ферсмана, д. 14 (приказ № 1402/нк от 28 октября 2022 года).

Соискатель **Федорова Ольга Анатольевна**, 1979 года рождения, в 2004 г. окончила государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Уфимский государственный нефтяной технический университет», г. Уфа, по специальности «Экономика и управление на предприятии нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности», диплом ДВС 0257577, регистрационный номер 9012, дата решения государственной экзаменационной комиссии 07 июня 2004 г., выдан 23 июня 2004 года.

В 2018 г. окончила аспирантуру по направлению подготовки 38.06.01 – «Экономика» при Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Уфимский государственный нефтяной технический университет». Диплом об окончании аспирантуры №100227 0000047, регистрационный номер 21525, дата выдачи 02 июля 2018 года.

В 2023 году была зачислена экстерном для прохождения промежуточной аттестации в форме сдачи кандидатских экзаменов без освоения программ подготовки научно-педагогических кадров в «Вологодский научный центр Российской академии наук».

Справки о сдаче кандидатских экзаменов №186-22 и №451 выданы в 2022 и 2023 гг. ФГБОУ ВО «Уфимский государственный нефтяной технический университет» и ФГБУН ВолНЦ РАН.

С 25 апреля 2022 года и по 25 апреля 2023 года, а также с 02 июня 2023

года и по настоящее время прикреплена к отделу экономической политики, морской и хозяйственной деятельности в Арктике и районах Крайнего Севера Института экономических проблем им. Г.П. Лузина ФИЦ «Кольский научный центр РАН» для прохождения научной стажировки и окончания подготовки диссертации на соискание ученой степени кандидата наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика; экономика промышленности).

Федорова Ольга Анатольевна работает экономистом в Институте дополнительного профессионального образования Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Уфимский государственный нефтяной технический университет» с 1998 года и по настоящее время.

Диссертация выполнена в отделе экономической политики, морской и хозяйственной деятельности в Арктике и районах Крайнего Севера Института экономических проблем им. Г.П. Лузина ФИЦ «Кольский научный центр РАН».

Научные руководители – доктор экономических наук, доцент **Иванова Медея Владимировна**, Институт экономических проблем им. Г.П. Лузина ФИЦ «Кольский научный центр РАН», главный научный сотрудник и доктор экономических наук, доцент **Федосеев Сергей Владимирович**, Институт экономических проблем им. Г.П. Лузина ФИЦ «Кольский научный центр РАН», директор.

Официальные оппоненты:

Разманова Светлана Валерьевна, доктор экономических наук, доцент, ООО «НИИ природных газов и газовых технологий – Газпром ВНИИГАЗ», начальник отдела геологии и разработки месторождений филиала г. Ухта;

Тишков Сергей Вячеславович, кандидат экономических наук, ФГБУН «ФИЦ «Карельский научный центр РАН», Институт экономики, Ученый секретарь.

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – Федеральное государственное бюджетное учреждение науки «Уфимский федеральный исследовательский центр РАН», г. Уфа, в своем положительном заключении, подписанном Гайнановым Дамиром Ахнафовичем, доктором экономических наук, и.о. директора Института социально-экономических исследований – обособленного структурного подразделения ФГБУН УФИЦ РАН указал, что представленная диссертация является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение научной задачи модернизации регионального топливного баланса для обеспечения стабильного качества жизни населения посредством вовлечения в экономический оборот продуктов «зеленой энергетики». Решение этой задачи имеет существенное значение для региональной экономики, в частности Республики Башкортостан, и

социально-экономического развития Российской Федерации. Диссертация соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней» (Постановление Правительства РФ от 24.09.2013, №842 в ред. от 18.03.2023 г.) к кандидатским диссертациям, а автор исследования Федорова Ольга Анатольевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика; экономика промышленности).

Соискатель имеет 14 опубликованных работ с авторским участием 5,1 п.л., в том числе по теме диссертации опубликовано 14 работ, из них в рецензируемых научных изданиях опубликовано 07 работ.

Среди опубликованных работ – одна статья опубликована в издании, входящем в базу данных RSCI; одна в издании категории K1, рекомендуемом ВАК РФ; три - в изданиях категории K2, рекомендуемых ВАК РФ; три – в изданиях, входящих в систему цитирования Scopus и WoS; одна – разделы в монографии; пять - публикации в прочих изданиях и одна – патент на изобретение.

В диссертации отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, вида, авторского вклада и объема научных изданий.

Наиболее значительные работы:

– Федорова О.А. Возможности транспортировки арктической нефти на НПЗ Республики Башкортостан /М.В. Иванова, О.А. Федорова // Арктика и Север. – 2023. – №4(53). – 0,8/0,4 – С.38–54.;

- Федорова, О.А. Тенденции в «зеленой энергетике»: использование сельскохозяйственного сырья при промышленной переработке традиционных углеводородов // О.А. Федорова, С.В.Федосеев, Е.В. Стомба // Экономика сельскохозяйственных и перерабатывающих предприятий. – 2023. – №7. – 0,9/0,3 – С.41–48.;

– Федорова О.А. Сценарный подход продления жизненного цикла нефтеперерабатывающих заводов Республики Башкортостан / Ш.З. Валиев, О.А. Федорова // Вестник УГНТУ. Наука, образование, экономика. Серия экономика. – 2020. - № 2(32). – 0,6/0,3 – С. 7-15.;

- Федорова, О.А. Транспортная сеть Республики Башкортостан как основа для создания карбоновых полигонов с целью производства искусственных углеводородов // Вестник УГНТУ. Наука, образование, экономика. Серия экономика. – 2022. – № 2(40) – 0,7 – С.101-110.;

- Федорова О.А. Экономическая специализация региона: возможности и перспективы развития // М.В. Иванова, О.А. Федорова // Вестник УГНТУ. Наука, образование, экономика. Серия экономика. – 2023.– № 1(43) – 0,8/0,4 – С. 86-97.

На диссертацию и автореферат поступили положительные отзывы, имеющие следующие замечания:

1. Федеральный исследовательский центр комплексного изучения Арктики имени академика Н.П. Лаверова Уральского отделения РАН, г. Архангельск (старший научный сотрудник лаборатории социо-экологических систем, к.э.н. Воронина Людмила Васильевна) - из недостатков автореферата можно выделить следующее: в первом защищаемом положении автор обосновывает принцип доминирования вида деятельности регионального хозяйства как сферы экономики, способной обеспечить качество жизни населения, однако не раскрывает, что понимается под уровнем плановых стандартов. Указанный недостаток не снижает общей положительной оценки диссертационного исследования.

2. Национальный исследовательский технологический университет МИСиС Институт экономики и управления промышленными предприятиями имени В.А. Роменца (профессор кафедры экономики, д.э.н., проф. Савон Диана Юрьевна) – автор диссертационного исследования уточнил особенность формирования регионального топливного баланса, заключающегося в том, что выпадающие объемы нефти, при постепенной выработке и истощении нефтяных ресурсов в регионе, можно возмещать путем увеличения внутреннего производства дизельного топлива за счет привлечения продуктов «зеленой энергетики». Автору следовало бы пояснить перспективную особенность привлечения продуктов «зеленой энергетики» для производства дизельного топлива в настоящее время.

3. ФГАОУ ВО Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого (д.э.н., профессор Диденко Николай Иванович) – по автореферату имеется уточняющее замечание по пункту 4 результатов исследования, выносимых на защиту. Для обоснования вывода о выявлении выпадающих объемов дизельного топлива и возможностей замещения этого объема продуктами «зеленой энергетики» автор приводит одно предприятие по переработке растительных масел. Поскольку значимость таких предприятий в замещении выпадающих объемов высока, то было бы правильным указать максимальные технологические возможности региона по переработке рапса.

4. ФГАОУ ВО «Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова» (д.э.н., профессор Скрипниченко Владимир Александрович) - по автореферату имеется следующее замечание: во втором защищаемом положении автором определено рациональное сочетание составляющих топливного баланса на принципе ценовой доступности топлива для населения, при этом следовало бы представить варианты бесперебойного обеспечения топливом населения в зависимости от средней заработной платы в регионе.

5. Институт экономики Уральского отделения РАН (руководитель Центра исследований социоэкономической динамики, д.э.н., проф. Ольга Анатольевна Козлова) - во втором положении (стр. 10) автором определено рациональное сочетание составляющих топливного баланса региона, основанного на принципе ценовой доступности топлива для населения за счет вовлечения в экономический оборот продуктов «зеленой энергетики»,

однако в тексте автореферата автор не представил другие продукты «зеленой энергетики», кроме рапсового масла.

6. ФГБУН Институт нефтегазовой геологии и геофизики им. А.А. Трофимука Сибирского отделения РАН, г. Новосибирск (зав. Центром экономики недропользования нефти и газа, д.э.н., проф. Ирина Викторовна Филимонова) - в первом защищаемом положении обоснован принцип доминирования вида деятельности регионального хозяйства как сферы экономики, способной обеспечить качество жизнедеятельности населения на уровне плановых стандартов, однако в автореферате не раскрывает понятие «уровень плановых стандартов», тем не менее, данное замечание не снижает качество работы.

7. ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский горный университет», г. Санкт-Петербург (профессор кафедры Организации и управления, д.э.н., проф. Пономаренко Татьяна Владимировна) - на стр. 15 отмечается, что повышение цен на дизельное топливо для населения планируется на уровне 9-10 %, что требует пояснений; автору следовало бы уточнить меры государственной поддержки развития «зеленой энергетики» как на региональном, так и на федеральном уровнях.

8. ФГБОУ ВО «Владивостокский государственный университет» (Советник ректора, профессор кафедры экономики и управления, доктор экономических Шеломенцев Андрей Геннадьевич) - 1) в автореферате определено рациональное сочетание составляющих топливного баланса региона, основанного на принципе ценовой доступности топлива для населения за счет вовлечения в экономический оборот продуктов «зеленой энергетики» для обеспечения стабильного качества жизни населения, автором не в полной мере рассмотрен уровень социально-экономического развития и средней заработной платы в регионе; 2) автор определяет значение продуктов «зеленой энергетики» в части производства биодизеля и наполнения топливного баланса региона, однако не рассматривает данный вопрос в разрезе зарубежного опыта и возможностей его использования в отечественной энергетике (с. 14-15).

9. ФГБОУ ВО «Петрозаводский университет» (профессор кафедры экономической теории и менеджмента, д.э.н., проф. Акулов Владимир Борисович) - автор обосновывает принцип доминирования вида деятельности регионального хозяйства, при этом не раскрывает какую роль в развитии регионального хозяйства, играет этот вид деятельности. Данное замечание является субъективным и не затрагивает научной сути диссертационной работы, а полученные результаты дают основание для положительной оценки диссертационного исследования.

10. ФГБУН «Вологодский научный центр Российской академии наук» (заведующий центром исследования пространственного развития социально-экономических систем, ведущий научный сотрудник отдела проблем социально-экономического развития и управления в территориальных системах, к.э.н. Кожевников Сергей Александрович) - в автореферате (с. 15), на наш взгляд, следовало бы отразить информацию,

связанную с оценками автора относительно затрат, которые необходимо понести при вовлечении дополнительных посевных площадей земель в оборот в целях увеличения производства «биодизеля» в регионе, поскольку это так или иначе будет влиять на рентабельность предлагаемого к реализации диссертантом проекта.

Выбор официальных оппонентов выполнен в соответствии с п. 22 Положения о присуждении ученых степеней (Постановление Правительства РФ от 24.09.2013, №842 в ред. от 18.03.2023), обосновывается компетентностью этих ученых в экономике и наличием публикаций в области исследования защищаемой диссертации:

– **Разманова Светлана Валерьевна**, д.э.н., доцент – за последние пять (2019-2023) лет имеет 21 публикацию в рецензируемых научных изданиях (входящих в перечень ВАК России и монографий) в сфере исследования по специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика; экономика промышленности), в том числе по теме диссертации Федоровой О.А. – 11;

– **Тишков Сергей Вячеславович**, к.э.н., – за последние пять (2019-2023 гг.) лет имеет 30 публикаций в рецензируемых научных изданиях (входящих в перечень ВАК России и монографий) в сфере исследования по специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика; экономика промышленности), в том числе по теме диссертации Федоровой О.А. – 11.

и ведущей организации – ФГБУН «Уфимский Федеральный исследовательский центр РАН» – в соответствии с п. 24 Положения о присуждении ученых степеней (Постановление Правительства РФ от 24.09.2013, №842 в ред. от 18.03.2023) обосновывается широко известными достижениями этой организации в экономике, наличием за последние пять (2019-2023) лет свыше 700 публикаций в рецензируемых научных изданиях (входящих в перечень ВАК России и монографий) в сфере исследования по специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика; экономика промышленности), в том числе по теме диссертации Федоровой О.А. – 15.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработана научная концепция развития региональной экономики на основе выделения доминирующего вида деятельности регионального хозяйства, который определяет уровень качества жизни населения, в частности, в сфере экономического оборота дизельного топлива. Такой подход позволяет концентрировать во времени имеющиеся энергетические ресурсы развития региона;

разработана новая научная идея, дополняющая концепцию развития региональной экономики целевой функцией рационального сочетания составляющих топливного баланса региона посредством вовлечения в

экономический оборот продуктов «зеленой» энергетики для реализации принципа ценовой доступности дизельного топлива для населения;

разработана концептуальная основа формирования топливного баланса региона, которая состоит в сочетании основных тенденций (выработки и истощения традиционных нефтяных ресурсов) и особенностей (уровень распространенности продуктов «зеленой» энергетики, способных возместить выпадающие объемы нефти) регионального развития;

разработана оригинальная конфигурация регионального топливного баланса на основе сочетания продуктов «зеленой энергетики» (биодизеля) и традиционного дизельного топлива при выявлении выпадающих объемов последнего в среднесрочной перспективе, как актуального планового показателя;

разработан перспективный плановый критерий обеспечения постоянства цен на топливную смесь на уровне сложившегося в регионе качества жизни населения; при этом рациональный состав дизельного топлива достигается при 20% замещении объема последнего «биодизелем».

разработано стратегическое плановое направление модернизации регионального топливного баланса, которое повышает вовлеченность последнего в обеспечении качества жизни населения и состоит в поддержании рационального сочетания нефтяной и биологической составляющих топливной смеси;

предложено и научно обосновано оригинальное суждение о возможности возмещения традиционного дизельного топлива продуктами «зеленой энергетики» («биодизелем») в определенных пропорциях составляющих смеси в целях поддержания планового уровня цен на дизельное топливо в регионе;

совокупность коммуникационных сетей, ориентированных в пространственных координатах, представляет собой региональную систему коммуникаций, которая является базисом сборки единого регионального пространства, обеспечивая территориальную целостность последнего;

предложен нетрадиционный подход к преодолению ценовых колебаний на региональном рынке дизельного топлива, который состоит в замещении от 5 до 20% традиционного топлива «биодизелем», что позволяет поддерживать цены на дизельное топливо в пределах приемлемого для населения планового уровня;

предложена оригинальная научная гипотеза о том, что применимость продуктов «зеленой» энергетики имеет определенные ограничения, связанные с объективными особенностями работы различных видов топлива в конкретном двигателе (например, дизеле);

предложены оригинальные суждения о возможном замещении выпадающих объемов традиционного дизельного топлива продуктами «зеленой энергетики» (биодизеля), что позволяет планировать производство нефтяного и биологического топлива в актуальных экономических временных интервалах;

доказана перспективность использования новой научной идеи возмещения традиционного дизельного топлива «биодизелем» в определенных пропорциях от 5 до 20% с учетом изменения функциональных характеристик и экономической эффективности работы дизелей;

доказано наличие зависимости уровня жизни населения от сочетания продуктов нефтяной и «зеленой» энергетики в топливном балансе региона; варьирование этого сочетания позволяет поддерживать уровень жизни населения на стабильном уровне;

доказана перспективность использования новой научной идеи сопряжения традиционного дизельного топлива и «биодизеля» в топливном балансе региона, – это позволяет варьировать и комбинировать пропорции смеси в пределах до 20% в зависимости от экономической конъюнктуры нефти и внутренних условия развития регионального хозяйства;

доказано наличие закономерностей сохранения актуальных цен на дизельное топливо при рациональном сочетании пропорций топливной смеси в топливном балансе региона;

введено уточненное понятие доминирующего вида деятельности в системе регионального хозяйства с позиций способности экономики обеспечить качество жизнедеятельности населения как целевого показателя стратегического планирования;

введено авторское определение понятия рационального топливного баланса в контексте сопряжения традиционных и «зеленых» энергетических продуктов, в основу которого положен принцип ценовой доступности дизельного топлива в пределах актуальных горизонтов планирования.

введена измененная трактовка понятия регионального топливного баланса за счет дополнения функции сопряжения традиционного топлива и продуктов «зеленой энергетики», что позволяет использовать топливо (и топливный баланс) как средство обеспечения стабильного качества жизни населения в пределах актуальных горизонтов планирования;

введен уточненный термин модернизации регионального топливного баланса, предполагающий внедрение системы мероприятий по сохранению актуальных цен на дизельное топливо посредством рационального сочетания составляющих топливной смеси.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

доказано положение о наличии функциональной доминанты развития экономики региона, что определяет становление нового направления модернизации регионального топливного баланса на основе развития «зеленой энергетики». Это положение вносит вклад в расширение представлений об изучении потенциала развития региональной экономики и расширяет границы применимости полученных результатов для обеспечения

стабильного качества жизни населения посредством вовлечения в экономический оборот продуктов «зеленой» энергетики. Применительно к проблематике диссертации результативно (эффективно, то есть с получением обладающих новизной результатов) использован комплекс существующих базовых методов исследования, относящихся к пространственной и региональной экономике, а также к теории новой экономической географии; **определено** рациональное сочетание составляющих топливного баланса региона, основанного на принципе ценовой доступности топлива для населения за счет вовлечения в экономический оборот продуктов «зеленой энергетики» для обеспечения стабильного качества жизнедеятельности;

раскрыты существенные проявления теории региональной экономики (экономики промышленности) в современных условиях, определяющих тенденции развития топливно-энергетического комплекса конкретного региона (республики Башкортостан); уточнены тенденции и особенности формирования топливного баланса региона;

изучена совокупность условий и факторов, формирующих долгосрочные тенденции в сфере региональной энергетики, как доминирующего вида хозяйственной деятельности, что позволило в условиях постепенной выработки и истощения нефтяных ресурсов обосновать возможность замещения в топливном балансе региона выпадающих объемов традиционного (нефтяного) дизельного топлива продуктами «зеленой энергетики»;

проведена модернизация алгоритмов, обеспечивающих получение новых результатов по теме диссертации в сфере региональной энергетики, как доминирующего вида деятельности, в поддержании стабильности качества жизнедеятельности населения на уровне плановых стандартов и определения с этих позиций рационального сочетания традиционного и «зеленого» дизельного топлива в региональном топливном балансе.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

разработан и внедрен порядок планирования рациональной структуры топливного баланса муниципальных образований (г. Уфа Республики Башкортостан и г. Апатиты Мурманской области) в зависимости от ценовых колебаний нефти и продуктов «зеленой» энергетики;

определены выпадающие объемы дизельного топлива в среднесрочной перспективе и предельные (максимальные) возможности замещения продуктами «зеленой энергетики» в топливном балансе региона. Это позволяет определять объемы производства нефтяного и биологического топлива в экономически обоснованных пропорциях, учитывающих ценовые

колебания нефти (Urals), в пределах актуальных горизонтов планирования; **создана** система практических рекомендаций по согласованию экономической деятельности субъектов ТЭК и АПК региона по выделенным направлениям модернизации регионального топливного баланса;

представлены методические рекомендации для выполнения стратегического планирования развития производства Республики Башкортостан (ООО «Нафта-Пласт», г.Уфа и завод растительных масел, с.Аскино) в среднесрочной перспективе с учетом возможных корректировок регионального топливного баланса при замещении традиционного дизельного топлива «биодизелем» в обоснованных пропорциях.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

теория построена на известных проверяемых фундаментальных положениях региональной экономики, согласуется с опубликованными данными по теме диссертации и смежным региональной экономике областям исследования;

идея базируется на результатах анализа теории и практики отечественного и зарубежного передового опыта становления и развития «зеленой» энергетики и критической оценке возможности применения этого опыта в условиях современной России;

использована обширная нормативно–правовая база, существенный объем статистических данных и другого фактологического материала;

установлена непротиворечивость и качественное совпадение полученных результатов с данными, представленными в независимых источниках по этой тематике;

использованы современные методики сбора и обработки статистической информации, а также рекомендации Министерства науки и высшего образования РФ по подготовке диссертации на соискание ученой степени кандидата наук.

Личный вклад соискателя состоит во включенном участии на всех этапах процесса решения научной задачи в соответствии с целью работы, от обобщения теоретических исследований по данной проблематике, сбора и обработки эмпирической базы, проведения аналитических расчетов до апробации результатов исследования и подготовке публикаций по выполненной работе. По совокупности личный вклад автора воплощается в решении научной задачи модернизации регионального топливного баланса для обеспечения стабильного качества жизни населения посредством вовлечения в экономический оборот продуктов «зеленой» энергетики.

В ходе защиты диссертации высказаны следующие критические замечания. Обосновывая целесообразность модернизации регионального топливного баланса на основе развития «зеленой» энергетики следует подчеркнуть роль стратегического планирования в этом процессе, особенно на важнейших направлениях использования топлива (дизельного топлива) в современной России,

в частности, при проведении СВО, организации посевной кампании и т.п., а также при обеспечении топливом населения страны; при этом работа существенно выиграет, если автор представит экономический инструментарий стратегического планирования для решения указанных задач.

Соискатель **Федорова О.А.** ответила на заданные в ходе заседания вопросы и привела собственную аргументацию, согласившись, что стратегическое планирование в области ТЭК предполагает ранжирование целей социально-экономического развития страны, исходя из приоритетов национальной безопасности, к важнейшим как раз и относятся перечисленные выше императивы. При этом одним из универсальных инструментов стратегического планирования является госзаказ и гособоронзаказ.

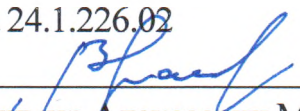
На заседании 12 октября 2023 г. диссертационный совет принял решение: за решение научной задачи модернизации регионального топливного баланса для обеспечения стабильного качества жизни населения посредством вовлечения в экономический оборот продуктов «зеленой» энергетики, имеющей существенное значение для региональной экономики присудить Федоровой Ольге Анатольевне ученую степень

кандидата экономических наук

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 12 человек, из них 4 доктора наук по научной специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика) и 7 докторов наук по научной специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика (экономика промышленности), участвовавших в заседании, из 17 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за – 12, против - нет, недействительных бюллетеней – нет.

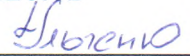
Врио председателя диссертационного совета 24.1.226.02

доктор технических наук


Владимир Алексеевич Маслобоев

Ученый секретарь диссертационного совета 24.1.226.02

кандидат экономических наук, доцент


Михаил Васильевич Ульченко

12 октября 2023 г.

