

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА 24.1.226.02,
СОЗДАННОГО НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ НАУКИ
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР
«КОЛЬСКИЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР РАН»
МИНИСТЕРСТВА НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РФ
ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ
КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело _____

решение диссертационного совета от 19.06.2024, протокол № 6

О присуждении **Кошкареву Максиму Владимировичу**, гражданину Российской Федерации, ученой степени

кандидата экономических наук.

Диссертация «**Пространственное развитие коммуникаций при освоении арктических угольных запасов**» по специальности **5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика)** принята к защите 16 апреля 2024 г., протокол № 4 диссертационным советом 24.1.226.02, созданным на базе ФГБУН ФИЦ «Кольский научный центр РАН» Минобрнауки РФ, 184209, Мурманская область, г. Апатиты, ул. Ферсмана, д. 14 (приказ № 1402/нк от 28 октября 2022 года).

Соискатель **Кошкарев Максим Владимирович**, 19.08.1979 года рождения, в 2001 году с отличием закончил Военную академию тыла и транспорта (филиал в г. Вольск), присуждена квалификация экономист по специальности «Менеджмент», диплом БВС 0886190, регистрационный номер 2128, дата решения государственной аттестационной комиссии 10 июня 2001 года, выдан 17 июня 2001 года.

В 2018 году окончил магистратуру с отличием по направлению подготовки 38.04.04 «Государственное и муниципальное управление» «Региональное управление», диплом 107724 3027226, регистрационный номер 0036-133, дата решения государственной аттестационной комиссии 30 июня 2018 года, выдан 13 июля 2018 года.

В 2017 году был зачислен экстерном для прохождения промежуточной аттестации в форме сдачи кандидатских экзаменов без освоения программ подготовки научно-педагогических кадров в негосударственное частное образовательное учреждение высшего образования «Московский институт экономики, политики и права». Кандидатские экзамены сданы. Справка №022-4/18 выдана 08 февраля 2018 года.

С 14 января 2022 года и по 13 января 2023 года, а также с 20 марта 2023 года и по 19 марта 2024 года был прикреплен к отделу экономической политики, морской и хозяйственной деятельности в Арктике и районах Крайнего Севера Института экономических проблем им. Г.П. Лузина ФИЦ

«Кольский научный центр РАН» для прохождения научной стажировки и окончания подготовки диссертации на соискание ученой степени кандидата наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Кошкарев Максим Владимирович проходит военную службу в Министерстве обороны РФ (на Северном флоте, в городе Североморске) с 2022 года и по настоящее время.

Диссертация выполнена в отделе экономической политики, морской и хозяйственной деятельности в Арктике и районах Крайнего Севера Института экономических проблем им. Г.П. Лузина ФИЦ «Кольский научный центр РАН».

Научный руководитель – доктор экономических наук, доцент **Иванова Медя Владимировна**, Институт экономических проблем им. Г.П. Лузина ФИЦ «Кольский научный центр РАН», главный научный сотрудник.

Официальные оппоненты:

Диденко Николай Иванович, доктор экономических наук, профессор, ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого», профессор Высшей школы бизнес-инжиниринга.

Петров Иван Васильевич, доктор экономических наук, профессор, Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации, профессор кафедры отраслевых рынков, главный научный сотрудник, заместитель декана.

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация - Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт экономики и организации промышленного производства Сибирского отделения Российской академии наук, г. Новосибирск, в своем положительном заключении, подписанном Коломак Евгенией Анатольевной, доктором экономических наук, профессором, заведующей отделом территориальных систем ФГБУН Института экономики и организации промышленного производства Сибирского отделения РАН указала, что представленная диссертация является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение научной задачи обоснования рациональной пространственной организации коммуникационной сети при освоении угольных запасов Арктического региона. Решение этой задачи имеет существенное значение для региональной экономики, в частности арктической части Красноярского края и социально-экономического развития Российской Федерации. Диссертация соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней» (Постановление Правительства РФ от 24.09.2013, №842 в ред. от 25.01.2024 г.) к кандидатским диссертациям, а автор исследования Кошкарев Максим Владимирович заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Соискатель имеет 18 печатных работ с авторским участием 8,18 п.л., в том числе по теме диссертации опубликовано 17 работ, из них в рецензируемых научных изданиях опубликовано 11 работ.

Среди опубликованных работ – одна статья опубликована в издании, входящем в базу данных RSCI; одна в издании, входящем в систему цитирования Scopus; девять – в изданиях, рекомендуемых ВАК РФ; две - разделы в монографиях; четыре - публикации в прочих изданиях.

В диссертации отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, вида, авторского вклада и объема научных изданий.

Наиболее значительные работы:

- Кошкарёв М.В. Значение освоения ресурсов угля в развитии Арктического региона / Кошкарёв М.В., Данилин К.П. // Север и рынок, 2022. – Т.25. - №4(78). - 0,8-С.72-85;

- Кошкарёв М.В. Северный морской путь как пространство согласования интересов для устойчивого социально-экономического развития Арктики / Иванова М.В., Данилин К.П., Кошкарёв М.В. // Арктика: экология и экономика, 2022. – Т.12. № 4. – 1,1 – С.538-550;

- Кошкарёв М.В. Сравнительный анализ экономической эффективности добычи и транспортировки каменного угля по маршрутам Северного морского пути международным потребителям с месторождений полуострова Таймыр. / Кошкарёв М.В. Иванова М.В. // Региональная экономика: теория и практика. 2023. Т.21. №9 (516). – 0,8 – С.1606-1626.

- Кошкарёв М.В. Экономическое обоснование формирования минерально-сырьевых центров добычи каменного угля по маршруту Севморпути в условиях кризисных явлений в экономике. // Региональная экономика и управление: электронный научный журнал. ISSN 1999-2645.- №1(73). Номер статьи 7305. Режим доступа <https://eee-region.ru/article/7305/>.

- Кошкарёв М.В. Экономическое обоснование развития морских коммуникаций арктической зоны России. //Экономические науки, 2022. - № 207. – 0,6 - С. 49-53.

На диссертацию и автореферат поступили положительные отзывы, имеющие следующие замечания:

1. Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II» (профессор кафедры организации и управления, д.э.н., профессор Пономаренко Татьяна Владимировна) - к замечаниям по автореферату следует отнести: 1) В первом научном положении, раскрывающем принцип «комплементарной целесообразности» (с. 6,9,10 автореферата) автор обосновывает подход, определяющий стратегически обусловленные приоритеты пространственной организации коммуникационной сети при освоении арктических минерально-сырьевых запасов (с.10). Применительно к теме исследования это предполагает комплексное развитие

диверсифицированной коммуникационной сети, обеспечивающей устойчивые хозяйственные связи арктической угледобычи с региональными рынками сбыта (с.10). Однако из данного определения следует, что развитие диверсифицированной коммуникационной сети является «необходимым и достаточным» условием при хозяйственном освоении угольных запасов, что методологически не корректно. С системных позиций взаимообусловленной достаточности (комплексности), подход «комплементарной целесообразности» при хозяйственном освоении ресурсных запасов АЗРФ (включая угольные), на наш взгляд, не получил всестороннего методологического обоснования. 2) Представленную на рис. 6 концептуальную схему организации экономического пространства Таймырского угольного МСЦ, следовало бы дополнить описанием и анализом потоков, что повысило бы ее информационную ценность и качество.

2. Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Новосибирский национальный исследовательский государственный университет» (заведующая кафедрой Политической экономики экономического факультета, д.э.н., профессор Филимонова Ирина Викторовна) - представленная работа содержит несколько дискуссионных положений, а именно: на странице 19 автор отмечает возможность отгрузки таймырского угля в порты Мурманской и Архангельской области, при этом не приводит аргументы о целесообразности поставки арктического угля на внутренние рынки. Также следует отметить, что при рассмотрении матрицы рисков, связанных с реализацией угольных проектов, не учитываются риски, связанные с загрязнением окружающей среды, при этом Арктика является очень уязвимой к различным техногенным и иным внешним воздействиям территорией.

3. Национальный исследовательский технологический университет МИСиС Институт экономики и управления промышленными предприятиями имени В.А. Роменца (профессор кафедры экономики, д.э.н., профессор Савон Диана Юрьевна) - по содержанию автореферата, остаются нераскрытыми следующие, на наш взгляд, важные моменты: первое, не смотря на то, что четко прослеживается тесная связь развития Таймырского угольного МСЦ с Северным морским путем, что очевидно, и что является одним из главных преимуществ таймырских угольных месторождений, которые находятся в непосредственной близости от акватории СМП. На это справедливо и обосновано указывает соискатель. Однако вопрос сезонности транспортировки таймырского угля в восточном направлении (на рынки АТР) при существующем уровне развития отечественного транспортного комплекса (включая ледокольный флот) делает хозяйственное освоение

Таймырских месторождений весьма проблематичным с точки зрения инвестиционных рисков. Во-вторых, угледобыча, связана с экологическими проблемами (например, появление угольной пыли), что является для хрупкой экологии Арктики большим вызовом. Это накладывает дополнительные и весьма существенные затраты на инвесторов арктических проектов. Из текста автореферата не ясно как в развитии таймырского угольного МСЦ решается эта проблема.

4. Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Владивостокский государственный университет» (профессор кафедры экономики и управления, д.э.н., профессор Шеломенцев Андрей Геннадьевич) - работа не лишена недостатков, к которым относятся следующие: работа не лишена недостатков, к которым относятся следующие: 1) Автор в автореферате, раскрывая принцип «комплементарной целесообразности» не уточняет какие именно принципы пространственного развития арктической экономики дополняет вновь вводимое понятие (с. 10) 2) По тексту автореферата используется понятие «актуальный горизонт» планирования, тем не менее, четкого определения этого термина не приводится, что в стратегическом измерении размывает экономический смысл горизонта планирования.

5. Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Пермский государственный аграрно-технологический университет» имени академика Д.Н. Прянишникова (профессор кафедры Экономики и организации аграрного производства, д.э.н., профессором Светлаковым Андреем Геннадьевичем) - выводы, сделанные автором в ходе уточнения условий синергетически детерминированного эффекта возрастающей отдачи (эффект масштаба) экономического развития ресурсного потенциала Арктической зоны, как совокупности интеграционных факторов пространственной организации коммуникационной сети, не полностью учитывают обратимость структуры конъюнктуры мирового угольного рынка. В результате эффекта обратимости товарные запасы угля без устойчивого сформированного спроса оборачиваются в ресурсы, не подлежащие использованию в регионе добычи (с учётом текущего потребления). Это может обернуться тем, что при наличии угольных месторождений, локализованных на более коротких расстояниях к промышленным центрам и рынкам сбыта, экономический эффект снижается до минимального, а то и отрицательного значения.

6. Автономная некоммерческая организация высшего образования «Международный банковский институт имени Анатолия Собчака» (профессор кафедры экономики, управления и предпринимательства, д.э.н., доцент Круглова Инна Александровна) - работа не лишена недостатков, к

которым относятся следующие: 1) автор определяет основные характеристики пространственного распределения запасов угля в арктическом регионе (с.11-12) с позиций стратегических перспектив их хозяйственного освоения. Однако, не хватает научной строгости при их выделении, которая достигается методом иерархий (иерархического упорядочивания). Созданная иерархическая система классификации приоритетов существенно усилила бы научную аргументацию автора; 2) на рисунке 4 (стр. 15) автор рассматривает матрицу основных рисков реализации арктических проектов в новых геополитических условиях, при этом необоснованно упускает экологические (техногенные) риски, которые имеют для Арктической зоны критически важное значение в силу особой специфики арктической экосистемы, очень чувствительной к техногенным факторам хозяйствования.

7. Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Федеральный исследовательский центр «Карельский научный центр Российской академии наук» Институт экономики (научный сотрудник отдела Институционального развития регионов, к.э.н. Волков Александр Дмитриевич) - представленный автореферат, содержит определенные дискуссионные положения, а именно, автор отмечает (с. 19-20) возможность прямой отгрузки арктического угля в морскую транспортную сеть на условиях FOB, что, как справедливо отмечает соискатель, позволит снизить транспортные издержки. Однако из текста автореферата не ясно кто будет осуществлять данные перевозки.

8. Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Вологодский государственный университет» (доцент кафедры инновационного менеджмента и управления проектами института управления, экономики и юриспруденции, к.э.н., доцент Борисов Александр Алексеевич) - в качестве замечания можно отметить то, что автор в таблице 3 автореферата относит налоги, включаемые в себестоимость (экспортную пошлину и налог на имущество организаций) к налогам, финансируемым за счет валовой прибыли.

Выбор официальных оппонентов выполнен в соответствии с п. 22 Положения о присуждении ученых степеней (Постановление Правительства РФ от 24.09.2013, №842 в ред. от 25.01.2024), обосновывается компетентностью этих ученых в экономике и наличием публикаций в области исследования защищаемой диссертации:

- **Диденко Николай Иванович**, д.э.н., профессор – за последние пять (2019-2023) лет имеет более 20 публикаций в рецензируемых научных изданиях (входящих в перечень ВАК России и монографий) в сфере исследования по специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика (региональная

экономика), в том числе по теме диссертации Кошкарева М.В. – 8;

– **Петров Иван Васильевич**, д.э.н., профессор – за последние пять (2019-2023) лет имеет более 20 публикаций в рецензируемых научных изданиях (входящих в перечень ВАК России и монографий) в сфере исследования по специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика), в том числе по теме диссертации Кошкарева М.В. – 15;

и ведущей организации – ФГБУН Институт экономики и организации промышленного производства Сибирского отделения Российской академии наук – в соответствии с п.24 Положения о присуждении ученых степеней (Постановление Правительства РФ от 24.09.2013, №842 в ред. от 25.01.2024) обосновывается широко известными достижениями этой организации в экономике, наличием за последние пять (2019-2023) лет свыше 1000 публикаций в рецензируемых научных изданиях (входящих в перечень ВАК России и монографий) в сфере исследования по специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика), в том числе по теме диссертации Кошкарева М.В. - 10.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработана научная концепция развития экономического пространства, учитывающая пространственно-временной фактор стратегического целеполагания развития арктических ресурсно-насыщенных территорий с позиций формирования многорегионального рыночного пространства в комплементарной целостности сбалансированного развития интегрированной коммуникационной сети, позволяющей расширить рыночный потенциал добычи и реализации арктических ископаемых энергоресурсов;

разработана новая научная идея, дополняющая концепцию пространственного развития на основе передоложенного в работе новаторски усовершенствованного научного подхода к пространственной организации интегрированной коммуникационной сети при освоении арктических запасов угля в форме Минерально-сырьевого центра (МСЦ), адаптированного к новым геополитическим условиям, и позволяющего обеспечить диверсификацию поставок, как на внутренние, так и мировые рынки сбыта добываемых в Арктике горючих полезных ископаемых;

разработана концептуальная основа формирования перспективных минерально-сырьевых центров на основе арктических угольных бассейнов, расположенные в границах регионов, частично или полностью включенных в АЗРФ, как стратегический целевой ориентир ресурсно-ориентированного развития арктической экономики и обеспечения энергетической безопасности страны на долгосрочную перспективу;

разработаны перспективные направления пространственной организации

единой комплементарно связанной сетевой системы (сеть-системы) арктических коммуникаций при освоении Таймырских угольных запасов в форме МСЦ; в рамках развиваемого комплементарного подхода новые направления формируют энерготранспортное пространство, под которым в рамках данного исследования понимается «насыщенная территория, включающая множество взаимосвязанных субъектов хозяйствования добывающей и перерабатывающей промышленности и их сети», где Северный морской путь (СМП) выступает как интермодальный «центр сборки» всех транспортных коммуникаций необходимых для перевозки грузов в меридиональном и широтном направлениях;

разработан принцип «комплементарной целесообразности», который предполагает синхронизацию в пространстве и времени минерально-сырьевых и коммуникационно-сетевых инфраструктурных проектов, связывающей в единое многорегиональное экономическое пространство территориально локализованные запасы природных полезных ископаемых Арктики с промышленными центрами страны и мира, генерирующими спрос на ископаемые энергоресурсы.

разработана концептуальная схема организации экономического пространства Таймырского угольного МСЦ, характеризующая необходимый перечень объектов производственной, транспортно-коммуникационной и социальной инфраструктуры;

предложено и научно обосновано оригинальное суждение о том, что доминирующий в настоящее время ресурсно-ориентированный подход развития Арктической зоны, не соответствует вызовам современности, поскольку не учитывает в своем теоретическом охвате широкую область пространственных феноменов (эффектов возрастающей отдачи) межрегиональной интеграции на экономический рост и требует коррекции в пользу опережающего развития арктической коммуникационной инфраструктуры, которая в настоящее время не соответствует требованиям, как с точки зрения текущих потребностей, так и перспектив хозяйственного освоения арктических полезных ископаемых;

предложен нетрадиционный для настоящего времени подход пространственного развития арктического макрорегиона по преодолению существующих инфраструктурных ограничений, который заключается в научно обоснованной концентрации инвестиционных усилий государства и бизнеса на комплексном, синхронизированном в пространстве и времени развитии интегрированной коммуникационной сети, что позволит повысить мобильность факторов производства. Это обеспечит синергетически обусловленный эффект развития ресурсного и транзитного потенциала арктического пространства, включая вовлечение в активный хозяйственный

оборот высоколиквидных запасов энергоресурсов удаленных территорий (акваторий).

предложена оригинальная научная гипотеза о принципе «комплементарной целесообразности» на основе, которой обосновывается приоритетное развитие Таймырского угольного МСЦ, как перспективного центра экономического роста, обладающего по совокупности факторов, обусловленных благоприятным сочетанием конкурентных преимуществ, высоким экспортно-экономическим потенциалом; развитие Таймырского МСЦ в комплементарной (взаимодополняющей) целостности пространственной организации интегрированной системы арктических коммуникаций позволит обеспечить синергетический эффект роста экономики региона и народного хозяйства страны в целом, что особенно актуально для обеспечения национальных интересов России в современных геополитических условиях;

предложено оригинальное суждение, что комплексное развитие интегрированной системы коммуникаций (сеть-системы) при освоении ресурсного потенциала Арктической зоны (включая таймырские запасы угля) является обязательным, но не достаточным условием, так как это относится к эндогенным факторам развития и не учитывает экзогенные факторы, связанные с геополитическими условиями, включая международные санкции в отношении России. Поэтому необходим комплекс мер в рамках государственной арктической политики, направленных на создание в целом комфортной бизнес среды в АЗРФ, включающих меры административного, налогового и тарифного регулирования по недропользованию и транспортировке грузов по СМП и наземным железнодорожным магистралям.

доказана перспективность использования новой научной идеи «комплементарной целесообразности» при обеспечении синхронизации в пространстве и времени минерально-сырьевых и коммуникационно-сетевых инфраструктурных проектов, связывающих в единое многорегиональное экономическое пространство территориально локализованные запасы природных полезных ископаемых Арктики с промышленными центрами, генерирующими спрос на ископаемые энергоресурсы.

доказано наличие закономерностей опережающего развития современной диверсифицированной сети коммуникаций и обеспечения энергетической безопасности страны на долгосрочную перспективу, что актуализирует задачу научного обоснования пространственной организации комплексного развития интегрированной системы коммуникаций, имеющей конкретное прикладное значение для активного хозяйственного освоения угольных запасов Арктической зоны в форме МСЦ;

доказано наличие высокого уровня зависимости темпов развития хозяйственной деятельности в арктическом регионе от внешней конъюнктуры цен на мировых энергетических рынках и геополитической динамики, что в современных условиях предполагает масштабный разворот российского экспорта энергоресурсов с запада на восток. Это существенно повышает ликвидность, угольных запасов Таймыра, обладающих высокими качественными характеристиками коксующихся углей, пользующихся наибольшим спросом на рынках АТР;

доказана перспективность разработки таймырского угольного бассейна на основе выявленных синергетически обусловленных эффектов возрастающей отдачи экономического развития, характеризующие рыночный потенциал многорегионального экономического пространства, как совокупности интеграционных факторов пространственной организации диверсифицированной коммуникационной сети;

введено уточненное понятие «комплементарной целесообразности», которое означает соответствие пространственной организации добываемых природных полезных ископаемых (в т.ч. угля) с местами их потребления (рынками сбыта) в соответствии с национальными интересами обеспечения энергетической безопасности и геополитической повесткой. Это позволяет синхронизировать в пространстве и времени хозяйственное освоение минерально-сырьевых запасов и инфраструктурные проекты развития коммуникационной сети (сеть-системы), обеспечивающей транспортную связь с рынками сбыта, генерирующими спрос на энергоресурсы и другие виды стратегического сырья;

введено авторское определение концепции «комплементарной целесообразности», в рамках которой развитие ресурсного потенциала российской Арктики должно осуществляться во взаимодополняющей целостности ресурсного и коммуникационного пространства, что предполагает опережающее развитие интегрированной системы коммуникаций.

введено уточненное понимание диверсифицированной коммуникационной сеть-системы, соединяющей в единое экономическое пространство Арктику, где сосредоточена богатая минерально-сырьевая база полезных ископаемых с промышленными центрами страны и мира, что дает возможность интегрироваться в глобальные процессы хозяйственно-экономических отношений, формировать длинные топливно-энергетические цепочки добавленной стоимости, которые начинаются в местах добычи арктических полезных ископаемых и ведут в региональные промышленные центры страны и мира, формирующие спрос на энергоресурсы;

введено модельное описание синергетически обусловленного

мультипликативного эффекта роста, характеризующего итоговое влияние результирующих множеств межрегионального взаимодействия на экономику региона за счет возрастающей отдачи (эффект масштаба) хозяйственной деятельности, как совокупности интеграционных факторов пространственной организации диверсифицированной коммуникационной сети, расширяющей рыночный потенциал сбыта арктических энергоресурсов. Данный эффект был подтвержден модельным экспериментом на примере формирования Таймырского угольного МСЦ. Модель показала высокую корреляцию между показателями роста ВРП Красноярского и ростом добычи угольных запасов Таймырского МСЦ в горизонте планирования до 2035 года.

Теоретическая значимость исследования заключается в том, что:

доказано дополнение теоретической базы пространственного развития арктической экономики принципом «комплементарной целесообразности», на основе которого определяются целевые приоритеты и направления пространственной организации коммуникаций при освоении арктических минерально-сырьевых запасов в актуальном горизонте планирования. Это положение расширяет научное представление о пространственной организации арктической экономики, включая обоснование принципов практической применимости полученных результатов для обеспечения рациональной территориальной организации хозяйственного освоения природно-ресурсного потенциала Российской Арктики в комплементарной (взаимодополняющей) целостности сбалансированного развития интегрированной в национальное и глобальное пространство системы арктических коммуникаций. Применительно к проблематике диссертации результативно использован комплекс существующих базовых методов исследования, относящихся к пространственной экономике, в том числе новой экономической географии и отдельных положений региональной экономики, что позволяет определить на научно обоснованной базе функциональную доминанту (приоритеты) пространственной организации системы коммуникаций, объединяющей в единую хозяйственную систему многообразные и разнородные элементы регионального экономического пространства;

определено стратегически обусловленные национальными интересами приоритетные направления пространственной организации интегрированной системы коммуникаций при освоении арктических запасов угля в новых геополитических условиях; это предполагает комплексное синхронизированное в пространстве и времени развитие диверсифицированной коммуникационной сети в комплементарной целостности морских, прибрежных и региональных коммуникаций;

раскрыты существенные проявления теории пространственной и

региональной экономики, определяющие в современных условиях перспективные тенденции комплексного развития арктической коммуникационной сети в интеграционной целостности морских, прибрежных и региональных инфраструктурных компонентов, обеспечивающих диверсифицированное единство многомерного коммуникационного пространства.

изучена совокупность условий и факторов, определяющих основные характеристики пространственного распределения запасов угля в арктическом регионе с позиции потенциала их хозяйственного освоения в актуальном горизонте планирования; это предполагает комплексное развитие диверсифицированной коммуникационной сети, обеспечивающей устойчивую связь арктической угледобычи с рынками сбыта, формирующими спрос на энергоресурсы;

проведена оценка рыночного потенциала многорегионального экономического пространства хозяйственного освоения угольных запасов Арктической зоны на основе разработанной модели, учитывающей сбалансированное развитие интегрированной системы коммуникаций, обеспечивающей эффект масштаба многорегионального рыночного пространства, что позволило обосновать научную новизну полученных по теме диссертации результатов в сфере пространственной организации арктической экономики; раскрыты условия синергетически обусловленного системного воздействия возрастающей отдачи на экономический рост, характеризующей рыночный потенциал многорегионального экономического пространства.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

разработаны и внедрены, предлагаемые в диссертации подходы пространственной организации Таймырского МСЦ, в аналитической работе Администрации Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района Красноярского края при разработке Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района до 2030 года в части реализации инвестиционных проектов направленных на обеспечение развития транспортного узла федерального значения на трассе СМП, а также для обеспечения работы угледобывающих предприятий.

определены приоритетные направления пространственной организации диверсифицированной системы коммуникаций при освоении арктических запасов угля в новых геополитических условиях; это предполагает комплексное синхронизированное в пространстве и времени развитие диверсифицированной коммуникационной сети в комплементарной

целостности морских, прибрежных и региональных коммуникаций;

создана система практических рекомендаций по перспективному эконмическому освоению Таймырских запасов угля, которые направлены на формирование диверсифицированной коммуникационно-транспортной системы круглогодичного действия, что позволит качественно изменить пространственную организацию территориально-отраслевой структуры хозяйствования.

представлены практические рекомендации пространственной организации интегрированной коммуникационной сети для обеспечения устойчивого хозяйственного освоения арктических запасов угля, которые могут быть использованы в стратегическом планировании развития Арктической зоны, в том числе при формировании и развитии МСЦ.

Полученные в диссертации выводы так же могут быть использованы уполномоченными органами государственной и муниципальной власти (Федеральное агентство по недропользованию (Роснедра), Правительство Красноярского Края, Администрация Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района Красноярского края) при планировании и обосновании комплексных мер по достижению целей национальной морской политики в Арктике и обеспечению пространственного развития арктических территорий.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

теория построена на известных проверяемых фундаментальных положениях пространственной и региональной экономики, согласуется с опубликованными трудами и данными по теме диссертации и смежным региональной экономике областям исследования;

идея базируется на результатах анализа теории и практики отечественного и зарубежного передового опыта в области пространственного и регионального экономического развития, проблем сбалансированности региональных социально-экономических систем и комплексов.

использован широкий массив теоретических исследований отечественных и зарубежных ученых по направлению темы диссертации, а также актуальной нормативно-правовой базы, на основе которых был проведен анализ и оценка значительных объемов статистических данных и фактологического материала;

установлена непротиворечивость и качественное совпадение полученных результатов с данными, представленными в независимых источниках по этой тематике;

использованы современные методики сбора и обработки статистической информации, а также рекомендации Министерства науки и высшего образования РФ по подготовке диссертации на соискание ученой степени

кандидата наук.

Личный вклад соискателя состоит во включенном участии на всех этапах процесса решения научной задачи в соответствии с целью работы от обобщения теоретических исследований по данной проблематике, сбора и обработки эмпирической базы, проведения аналитических расчетов до апробации результатов исследования и подготовке публикаций по выполненной работе.

Ценность научной работы состоит в том, что рассмотренные в исследовании вопросы имеют в настоящее время большое практическое значение для решения широкого круга теоретических и практических задач, связанных с пространственной организацией хозяйственного освоения ресурсного и транзитного потенциала Арктической зоны.

По совокупности личный вклад автора воплощается в решении научной задачи обоснования на основе разработанного автором принципа «комплементарной целесообразности» рациональной пространственной организации коммуникационной сети при освоении угольных запасов Арктического региона.

Предложена рациональная пространственная организация формирования Таймырского МСЦ, обеспечивающая взаимную интеграцию разрозненных каналов коммуникаций в единую комплементарно связанную сеть-систему, с целью устойчивой и круглогодичной транспортной связи арктической угледобычи с региональными рынками сбыта (промышленными центрами), генерирующими спрос на ископаемые энергоресурсы. Решение этой задачи имеет существенное значение для региональной экономики и социально-экономического развития России.

В ходе защиты диссертации высказаны следующие критические замечания.

1. Обосновывая стратегические перспективы хозяйственного освоения ресурсного потенциала Арктической зоны, в том числе запасов угля Таймырского бассейна в форме МСЦ соискатель в качестве эконометрического обоснования синергетических эффектов масштаба предлагает для рассмотрения аналитическую модель, характеризующую рыночный потенциал многорегионального экономического пространства. Модель учитывает роль масштаба рынка, но не показывает роль расстояния, что снижает ее эмпирический потенциал. Диссертационная работа существенно выиграет, если автор представит экономический инструментарий, характеризующий дистанционную эластичность международной торговли арктическими ресурсами, в виде эмпирических коэффициентов расстояний транспортировки арктических ресурсов к рынкам сбыта, генерирующим спрос на энергоресурсы.

2. Рассматривая стратегические перспективы экономического освоения

ресурсного потенциала Арктической зоны в новых геополитических условиях, когда России фактически закрыт доступ к международному рынку высоких технологий, как никогда остро стоит вопрос национального технологического суверенитета. Это особенно важно для экстремальных условий хозяйствования в Арктической зоне, требующего использования высоких ресурсно-добывающих и транспортно-коммуникационных технологий. Поэтому работа существенно выиграет, если автор учтет данный вызов как важный фактор системы стратегических приоритетов.

Соискатель Кошкарев М.В. ответил на заданные в ходе заседания вопросы.

1. Данное замечание, с которым трудно не согласиться, в отдельности охватывает широкую область гравитационных моделей, нашедших широкое применение в количественном анализе международной торговли. Как известно гравитационные модели связывают двусторонние торговые потоки с размером экономики торгующих стран, а также с географическим и экономическим расстоянием между ними. Решение этой задачи требует большого количества данных, связанных не только с географическим расстоянием. Что бы корректно объяснить коэффициенты расстояний необходимо учитывать не только технологию транспортировки, но и дистанционную эластичность торговых барьеров, характеризующую политические препятствия для торговли. В силу относительно слабой развитости коммуникационной инфраструктуры Арктической зоны и отсутствия релевантной базы данных мы сознательно пошли по пути упрощения аналитической модели, сосредоточив основное внимание не на анализе расстояний, а на масштабе рынка.

2. Проблема технологического суверенитета, безусловно, является ключевой при реализации арктических проектов. Понимание это проблематике нашло отражение в анализе рисков реализации арктических проектов. Решение этой задачи применительно к хозяйственному освоению угольных запасов Таймыра в форме МСЦ стало одной из проблем для компании ООО «Северная Звезда», что уже сегодня отражается на сроках ввода в эксплуатацию производственных мощностей. Это так же отразилось на планах компании в строительстве балкерных судов ледового класса, на что правительство до введения санкций гарантировало выделение инвестиционных субсидий. Поэтому эта большая задача, требующая решения на государственном уровне и, соответственно, отдельного глубокого и содержательного исследования, что выходило за рамки нашей работы.

На заседании 19 июня 2024 г. диссертационный совет принял решение:
за решение научной задачи обоснования рациональной пространственной
организации коммуникационной сети при освоении угольных запасов
Арктического региона, имеющей существенное значение для региональной
экономики присудить Кошкареву Максиму Владимировичу ученую степень
кандидата экономических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве
12 человек, из них 4 доктора наук по научной специальности 5.2.3
Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика),
участвовавших в заседании, из 17 человек, входящих в состав совета,
проголосовали: за - 11, против - 1.

Председатель диссертационного совета 24.1.226.02
доктор экономических наук _____


Федосеев Сергей Владимирович

Ученый секретарь диссертационного совета
кандидат экономических наук _____

Ульченко Михаил Васильевич

19 июня 2024 г.