

Отзыв

на автореферат диссертации **Белова Сергея Валентиновича** «**Пространственное развитие морских коммуникаций при добыче цветных металлов в Арктическом регионе**», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 - «Региональная и отраслевая экономика» (региональная экономика)

Несмотря на значительное число исследований по тематике пространственного развития территорий, работ, посвященных специфике территорий экстремального развития, в том числе российской Арктики, в аспекте пространственной организации морских коммуникаций, крайне мало. Развитие Арктики является одним из стратегических направлений развития нашей страны. Это определяет необходимость встраивания арктических проектов в ее экономику с точки зрения логистики взаимодействия с регионами через развитие морских коммуникаций, которые наряду с наличием месторождений цветных металлов позволили предложить построить Баренцево-Карский минерально-сырьевой центр. Это обстоятельство обуславливает актуальность постановки темы диссертационного исследования.

Автор исследования ставит нетривиальную цель обоснования пространственного развития морских коммуникаций при добыче цветных металлов в Арктическом регионе, что предопределяет востребованность результатов в части обеспечения связанности и целостности арктического пространства и подтверждает, как научную, так и практическую значимость работы.

К положительным моментам, отраженным в автореферате диссертационного исследования, по нашему мнению, следует отнести то, что автором определена специфика пространственного распределения запасов цветных металлов с учетом нивелирования ее отрицательного воздействия за счет встраивания освоения цветных металлов в систему морских коммуникаций. Несомненным положительным результатом можно считать разработку стратегических направлений освоения запасов цветных металлов в среднесрочной перспективе и рекомендаций по развитию морских коммуникаций в целях обеспечения связанности и целостности пространства российской Арктики.

Согласно автореферату исследование соответствует пункту 1.2. Пространственная организация национальной экономики. Пространственное распределение экономических ресурсов Паспорта специальностей ВАК (5.2.3. Региональная и отраслевая экономика)

Результаты исследования вносят вклад в развитие теории региональной экономики, а также практику хозяйственной деятельности.

По содержанию автореферата диссертации имеется замечание. В автореферате диссертации преимущественно описаны характеристики судов арктического морского флота ПАО «ГМК Норильский никель», перевозящих контейнеры (табл. 2, с. 14). Упомянут «танкер «Енисей», который обеспечивает транспортировку жидких грузов, в частности, газового конденсата». При экономическом анализе морских коммуникаций следовало больше уделять внимания морским судам, перевозящим топливо, без которого невозможно осуществлять деятельность горнодобывающих предприятий. Указанный недостаток не снижает общей положительной оценки диссертационного исследования.

Содержание автореферата свидетельствует о том, что диссертация представляет собой законченную и целостную научно-исследовательскую работу, соответствующую требованиям п.9 «Положения о присуждении учёных степеней» (Постановление Правительства РФ от 24.09.2013, № 842 в редакции от 18.03.2023) к кандидатским диссертациям, а ее автор, Белов Сергей Валентинович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Кандидат экономических наук
(шифр научной специальности
08.00.05 Экономика и управление

Габудина Алена
Алексеевна

народным хозяйством), доцент, доцент кафедры «27» мая 2024 г
экономики и организации производства, Федеральное
государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования «Тюменский
индустриальный университет»
Тюмень, 625000, Тюменская область, г. Тюмень, ул.
Володарского, д. 38.
Телефоны: +7 (3452) 28-36-60.

Почтовые адреса:

general@tyuiu.ru

Официальный сайт:

www.tyuiu.ru



Габудина А.А.
Исполнительный документ общего отдела ТИУ
27 05 2014