

Отзыв
на автореферат диссертации
Федоровой Ольги Анатольевны «Модернизация регионального топливного баланса на основе развития «зеленой энергетики»», представленной на соискание учёной степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 «Региональная и отраслевая экономика» (региональная экономика, экономика промышленности)

Республика Башкортостан богата своими природными ресурсами и развитой промышленностью, которая формирует 1/3 валового регионального продукта, основная доля которой приходится на уникальные производства нефтедобывающей, нефтехимической и нефтеперерабатывающей промышленности. Эти производства обосновывают доминирующий вид деятельности регионального хозяйства. Однако исчерпание природных энергетических ресурсов, например, традиционной нефти, а также зависимости региона от сектора нефтедобычи и нефтепереработки может привести к негативному фактору поддержания стабильного качества жизнедеятельности населения. Данное обстоятельство делает тему диссертационного исследования весьма актуальной и ценной в практическом плане.

Распространённость «зеленой энергетики» в частности рапсового масла, как основного компонента для получения «биодизельного» топлива может стать одним из компонентов топливной смеси на основе традиционного дизельного топлива и возместить выпадающие объёмы нефти в пределах плановых ценовых параметров. Исходя из этого, появляется возможность планирования оптимальных объёмов производства традиционного и «зеленого» дизельного топлива по уточненным тенденциям и особенностям сложившегося топливного баланса Республики Башкортостан, что является весьма актуальным, не только в научной сфере, но и с точки зрения национальной безопасности страны.

В автореферате диссертации представлен обстоятельный историографический, технико-экономический анализ добычи нефти на территории Республики Башкортостан, позволивший обосновать необходимость разработки темы на уровне диссертационного исследования. Соискателем тщательно изучен и осмыслен топливный баланс Республики Башкортостан по номенклатуре товарной продукции дизельное топливо. Не вызывает принципиальных возражений формулировки цели и задач, объекта и предмета, а также обоснование методологии проведенного исследования.

Автореферат даёт достаточное представление о полноте информационной базы источников диссертации, включающей разнообразные виды документов. В их числе законодательные акты, статистические данные, архивные материалы, а том числе анализ технико-экономических показателей диссертанта. В совокупности информационная база исследования позволила решить поставленные исследовательские задачи.

Структурно-логическое построение диссертации также отвечает заявленной теме. Автор раскрывает её во введении, трех главах, заключении и приложениях к диссертации.

На основе теоретических исследования отечественной и зарубежной школы пространственной региональной экономики в сочетании с основными элементами качества жизни населения обоснован принцип доминирования вида деятельности регионального хозяйства как сферы экономики, способной обеспечить качество жизнедеятельности населения на уровне плановых стандартов. Одним из центральных вопросов исследования является определение рационального сочетания составляющих топливного баланса региона, основанного на принципе ценовой доступности дизельного топлива для населения посредством вовлечения в экономический оборот продуктов «зеленой энергетики» для обеспечения стабильного качества жизни населения. В работе глубоко исследованы и уточнены тенденции и особенности формирования топливного баланса Республики Башкортостан. Основной тенденцией регионального развития в топливной сфере является постепенная выработка и истощение традиционных нефтяных ресурсов и высокая волатильность стоимости сырья для производства дизельного топлива. Особенностью – распространённость продуктов «зеленой» энергетики, способных возместить выпадающие объёмы нефти при создании топливных смесей дизельного топлива и бензина в пределах плановых ценовых параметров. Это позволило диссертанту выявить выпадающие объёмы

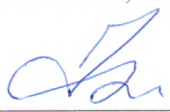
дизельного топлива в среднесрочной перспективе и предельные (максимальные) возможности замещения последних продуктами «зеленой энергетики» в топливном балансе региона; это позволяет определять объемы производства нефтяного и биологического топлива в пределах актуальных горизонтов планирования. Автором диссертационной работы разработан план наполнения топливного баланса региона с учетом колебаний стоимости 1 барреля нефти марки Urals и топливной смеси для определения рационального состава дизельного топлива при замещении части последнего «биодизелем» до уровня в 20 %. Это позволяет обеспечить постоянство цен на топливную смесь на уровне, отвечающем сложившемуся качеству жизни населения в регионе. Новые направления модернизации регионального топливного баланса для поддержания качества жизни населения, предложенные диссертантом, посредством сохранения актуальных цен на дизельное топливо при рациональном сочетании нефтяной и биологической составляющих топливной смеси, способствуют получению расширенной номенклатуры товарной продукции, а также стимулируют рост экономики и высокое качество жизни населения.

По автореферату имеется следующее замечание: в первом защищаемом положении обоснован принцип доминирования вида деятельности регионального хозяйства как сферы экономики, способной обеспечить качество жизнедеятельности населения на уровне плановых стандартов, однако в автореферате не раскрывает понятие «уровень плановых стандартов», тем не менее, данное замечание не снижает качество работы.

Автореферат диссертации даёт основание сделать однозначный вывод: диссертационная работа представляет собой оригинальное, осмысленное и заполняющее пробелы современной трактовки пространственных экономических исследований. Очевидно, что соискателем проделана кропотливая работа по выявлению, накоплению и осмыслению обширного исторического, технико-экономического материала с использованием современных методов научного исследования. Результатом стало исследование с аргументированными выводами.

Автореферат диссертации на тему «Модернизация регионального топливного баланса на основе развития «зеленой энергетики»» отвечает требованиям ВАК России к кандидатским диссертациям соответствует п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней» постановления Правительства РФ от 24.09.2013 № 842 (в ред. от 18.03.2023). Как следует из автореферата, материалы диссертации нашли отражение в 13 научных изданиях (из них 3 статьи в журнале с международным индексом цитирования Scopus и Wos, 4 в периодических изданиях рекомендованного перечня ВАК, получен 1 патент. Автор диссертационного исследования Федорова Ольга Анатольевна, заслуживает присуждения учёной степени кандидата экономических наук по специальности по специальности 5.2.3 – «Региональная и отраслевая экономика» (региональная экономика, экономика промышленности).

Доктор экономических наук по
специальности 08.00.05,
профессор, зав. Центром
экономики недропользования
нефти и газа


Ирина Викторовна Филимонова
«12» сентября 2023 г.

ФГБУН Институт нефтегазовой геологии и геофизики им. А.А. Трофимука
СО РАН

Адрес организации: Российская Федерация, 630090, г. Новосибирск, проспект Академика
Коптюга, 3

Телефон: 8 (383) 333-28-14, 8-913-900-41-70

Адрес электронной почты: FilimonovalV@list.ru

Подпись верна

