

ОТЗЫВ ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА

на диссертацию **Белова Сергея Валентиновича «Пространственное развитие морских коммуникаций при добыче цветных металлов в Арктическом регионе»**,

представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. «Региональная и отраслевая экономика» (региональная экономика)

Актуальность темы исследования, в первую очередь, обусловлена тем, что освоение Арктики является одним из стратегических направлений социально-экономического развития Российской Федерации. Это определяет необходимость встраивания арктических проектов в экономику страны с точки зрения логистики взаимодействия с регионами через развитие морских коммуникаций, которые наряду с наличием месторождений цветных металлов позволили выработать предложение построить Баренцево-Карский минерально-сырьевой центр.

С практической стороны интерес для исследования представляют особенности пространственного распределения и организации освоения запасов цветных металлов в Арктической зоне Российской Федерации. Цветные металлы являются важным сырьем для отечественной промышленности. Кроме того, динамика роста потребления на сырье для производства цветных металлов смещается в пользу стран Азии. Поэтому освоение запасов цветных металлов относится к стратегическим интересам страны, направленным на устойчивое обеспечение национальной экономики качественной металлопродукцией, увеличение экспортного потенциала, обеспечение экономической безопасности Российской Федерации.

Научно обоснована значимость региональных факторов в развитии региональной и национальной экономики, особенно для территорий экстремального развития, к которым относится российская Арктика, в аспекте пространственной организации морских коммуникаций, сопряженной с особенностями пространственного распределения экономической активности.

Доказательство научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных с диссертации, определяется научным обоснованием с позиций теоретических оснований построения коммуникаций в пределах регионального пространства Арктики (с. 11-23). Это определило особенности пространственного распределения цветных металлов в Арктическом регионе (с. 23-34) и позволило выполнить исследование освоения запасов цветных металлов в Арктической зоне с учетом отечественного и зарубежного опыта (с. 34-45).

Изучены современные тенденции освоения запасов цветных металлов в западной части российской Арктики, дана оценка арктических месторождений цветных металлов (с. 46-59), проанализировано формирование морских коммуникаций для освоения запасов цветных металлов (с. 60-71), определены предпосылки построения минерально-сырьевого центра цветных металлов (с. 72-81).

Это позволило автору предложить концептуальные основы планирования развития арктических морских коммуникаций в среднесрочной перспективе, а именно: определить разрабатываемые и планируемые к разработке запасы цветных металлов (с. 82-91), спланировать развитие арктических морских коммуникаций (с. 92-104), сформулировать роль Баренцево-Карского МСЦ в развитии Западной Арктики (с. 105-119).

Доказательство выводов и рекомендаций автора подтверждается четкостью определения поставленных задач, решение которых с применением теорий пространственной региональной экономики в качестве современного инструментария обеспечило достижение поставленной задачи исследования и позволило получить новые для региональной экономики научные результаты.

Достоверность научных положений, выводов и рекомендаций диссертанта определяется детальным экономическим, графическим, эволюционным анализом особенностей формирования Баренцево-Карского минерально-сырьевого центра с учетом планирования разработки месторождений цветных металлов в среднесрочной перспективе, как на известных разрабатываемых месторождениях, так и на новых планируемых к разработке арктических месторождениях. Введение в эксплуатацию месторождений на архипелаге Новая Земля позволит создать новые рабочие места, повысить уровень жизни населения в Арктической зоне.

Научная новизна проведенного исследования и полученных результатов состоит в выявлении новой тенденции разработки запасов месторождений цветных металлов совместно с развитием морских коммуникаций, что дает возможность классифицировать устоявшиеся и современные направления добычи цветных металлов в арктическом регионе и позволяет обосновать предпосылки выделения Баренцево-Карского минерально-сырьевого центра.

Автором обоснованы теоретические положения пространственного развития экономики Западной Арктики, выявлен эффект придания мобильности маркерным объектам в результате сопряжения коммуникаций в локализации последних, который заключается в возможности перемещения запасов соответствующих объектов по всем направлениям адаптированных к этим запасам региональных коммуникаций (с. 11-23).

На основе экономического анализа определены особенности пространственного распределения запасов цветных металлов в контексте сглаживания негативного воздействия этих особенностей посредством встраивания освоения цветных металлов в систему морских коммуникаций (с. 24-34), обоснованы предпосылки построения минерально-сырьевого центра (с. 72-81).

Это позволило разработать концептуальные основы планирования освоения запасов месторождений цветных металлов (с. 82-91), развития арктических морских коммуникаций в среднесрочной перспективе (с. 92-104).

Несомненно, заслугой автора считается выделение Баренцево-Карского минерально-сырьевого центра на территории Западной Арктики. Это позволило соискателю сформулировать рекомендации по развитию морских коммуникаций в целях обеспечения связанности и целостности геостратегического пространства западной части Российской Арктики (с. 72-81, 105-119).

Значимый результат исследования содержится в предложенных новых направлениях, согласно которым пространственная организация морских коммуникаций ПАО "ГМК "Норильский никель" составляет основу морской составляющей Баренцево-Карского МСЦ, поэтому стратегически значимой ценностью диссертационной работы является интеграция освоения запасов цветных металлов, локализованных в пространстве Баренцево-Карского МСЦ на основе общей производственной инфраструктуры действующей трассы СМП. Примером

такой интеграции может служить включение в сферу обслуживания контейнерным флотом ПАО "ГМК "Норильский никель" освоения Павловского новоземельного серебросодержащего свинцово-цинкового месторождения и созданного для этого Павловского транспортного филиала (ПТФ) ПАО "ГМК "Норильский никель" в Безымянной губе Баренцева моря на юго-западном побережье о. Южный архипелага Новая Земля.

Теоретическая значимость диссертационной работы заключается в решении научной задачи формирования системы коммуникаций для создания условий освоения запасов цветных металлов в арктическом регионе для укрепления экономических позиций арктических регионов России в современных реалиях санкционных ограничений и переориентации перспективных поставок цветных металлов на внутренний рынок и новые внешние рынки.

Практическая значимость работы заключается в обосновании предпосылок выделения Баренцево-Карского МСЦ и разработке рекомендаций по созданию системы коммуникаций при освоении арктических запасов цветных металлов на основе сопряжения коммуникаций морских маршрутов с маршрутами других видов транспорта для переориентации перспективных поставок цветных металлов на внутренний рынок и рынки Азиатско-Тихоокеанского региона.

Работа имеет ряд **недостатков**, наличие которых не снижает высокой ценности исследования.

1. В работе предусмотрена модернизация инфраструктуры морских портов и судоходных путей в акваториях СМП и морей в западной части Арктики, вместе с тем не рассмотрен вопрос реконструкции железнодорожных путей, которые примыкают к портам и имеют существенное значение для перевозки рудных концентратов, полуфабрикатов (файнштейна) и чистого металла.

2. На острове Вайгач, который относится к Ненецкому автономному округу, в советский период разрабатывали свинцово-цинковые месторождения подземным способом. Данные месторождения руд, по нашему мнению, следовало бы включить в перспективные планы освоения Павловского месторождения на Новой Земле.

3. Трудовой фактор в Арктике имеет решающее значение. Необходимо предусмотреть разработку арктических месторождений вахтовым методом с

привлечением горных инженеров и горнорабочих высокой квалификации с оплатой труда на уровне нефтегазовых производств Ямало-Ненецкого автономного округа.

4. Следует отметить, в диссертационной работе недостаточно внимания уделено проблемам негативного антропогенного воздействия на окружающую среду и охраны недр в контексте концепции устойчивого развития, учитывая высокую уязвимость специфической природы Арктики.

Важно подчеркнуть, отмеченные замечания не снижают высокой значимости для науки и практики результатов проведенного исследования, в процессе которого автор достиг поставленной цели и решил соответствующие задачи.

**Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным
Положением о присуждении ученых степеней**

Диссертация Белова С. В. обладает внутренним единством, содержит новые научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты.

Автореферат диссертации и 17 научных работ с авторским участием 11,9 п. л., 9 из которых опубликовано в изданиях, рекомендуемых ВАК РФ, в том числе три, входящие в индекс цитирования RSCI, полностью отражают содержание диссертационной работы и подтверждают личный вклад автора в разработку научной проблемы, определяемой целью диссертации. Работа является самостоятельным и завешенным научным исследованием.

Диссертация Белова Сергея Валентиновича на соискание ученой степени кандидата экономических наук полностью соответствует п.п. 1.2. «Пространственная организация национальной экономики. Пространственное распределение экономических ресурсов» Паспорта научной специальности 5.2.3. «Региональная и отраслевая экономика» и является научной квалификационной работой, в которой содержится решение научной задачи обоснования пространственного развития морских коммуникаций при добыче цветных металлов в Арктическом регионе. Решение этой задачи имеет существенное значение для региональной экономики, социально-экономического развития как территории Западной Арктики, так и страны в целом.

Представленная диссертация отвечает критериям, предъявляемым к диссертациям по п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от «24» сентября 2013 года

№842. Автор исследования Белов Сергей Валентинович заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. «Региональная и отраслевая экономика» (региональная экономика).

Официальный оппонент

профессор кафедры «Инновационная экономика» ФГБОУ ВО "Санкт-Петербургский государственный морской технический университет",
доктор экономических наук, доцент _____


Палкина Елена Сергеевна

«22» мая 2024 г.

190121, г. Санкт-Петербург, ул. Лоцманская, д. 3, телефон: +7 (812) 495-26-48,
адрес электронной почты: office@smtu.ru, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет»

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет»
(СПбГМТУ)

Подпись Е. С. Палкиной заверяю

Начальник отдела кадров
22 05 2024

Начальник
отдела кадров
Е. Ю. Демидова



СВЕДЕНИЯ

об официальном оппоненте по диссертации Белова Сергея Валентиновича
**«Пространственное развитие морских коммуникаций при добыче
цветных металлов в Арктическом регионе»**, представленной на соискание
ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 -
Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика)

Палкина Елена Сергеевна, доктор экономических наук (2015 год).

Докторская диссертация «Методология и экономический механизм реализации стратегии роста в системе управления транспортной организацией» защищена 02 июля 2014 г. в ФГБОУ ВПО «ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова», отрасль науки 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (транспорт)

Основным местом работы является кафедра "Инновационная экономика" Санкт-Петербургского государственного морского технического университета. Адрес: 190121, Санкт-Петербург, ул. Лоцманская, 3. Контактный телефон(ы): +7 (812) 714-07-61. Факс: +7 (812) 713-81-09. Электронный адрес: office@smtu.ru

За последние пять лет (2019-2023 гг.) Палкина Е.С. имеет 25 публикаций (показать не более 15) в рецензируемых научных изданиях (входящих в перечень ВАК России) и монографии в сфере исследования по специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика):

1. Палкина Е. С. Анализ рисков реализации стратегии социально-экономического развития города Севастополя // Научно-технические ведомости Санкт-Петербургского государственного политехнического университета. Экономические науки. 2019. Т.12. № 3. С.88-102. DOI: 10.18721/ЖЕ.12307

2. Палкина Е.С., Пономаренко О.А. Обоснование стратегического выбора по управлению изменениями в железнодорожной пассажирской

компании // Ученые записки Международного банковского института. 2019. №4. С. 73-89.

3. Kripak, M.N., Palkina, E.S., Seliverstov, Ya.A. Analytical support for effective functioning of intelligent manufacturing and transport systems // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering. International Conference on Modern Trends in Manufacturing Technologies and Equipment 2019, ICMTME 2019. 2020. P. 1-8. DOI: 10.1088/1757-899X/709/3/033065

4. Балашова Е.С., Палкина Е.С., Счисляева Е.Р. и др. Актуальные технологии современной экономики и инфраструктуры: цифровая и инновационная экономика: коллективная монография. СПб. : Издательство СПбГМТУ, 2020. 375 с. ISBN: 978-5-88303-602-5

5. Палкина Е.С. Анализ результативности формирования инновационной экономики в России // Инновации. 2020. № 1 (255). С. 58-65. DOI: 10.26310/2071-3010.2020.255.1.008

6. Постников Р.А., Палкина Е.С. Процессный подход к организации деятельности судостроительного предприятия // Транспорт Российской Федерации. 2021. № 4 (95). С. 19-23.

7. Palkina E.S. Conceptual basis of using digital technologies for reducing transport costs in product price // E3S Web of Conferences. Ural Environmental Science Forum «Sustainable Development of Industrial Region», UESF 2021" 2021. P. 1-7. DOI: 10.1051/e3sconf/202125802022

8. Конягина М.Н., Палкина Е. С., Смирнов А.Ю., Хашаев А.А. Управление инновационным развитием экономики России: коллективная монография. СПб.: Издательство СПбГМТУ, 2022. 92 с. ISBN: 978-5-88303-648-3

9. Палкина Е.С., Новокрещенова А.В., Котова Е.А. Совершенствование процессного управления снабжением судостроительного предприятия // Ученые записки Международного банковского института. 2022. № 4 (42). С. 136-150

10. Palkina E.S. Transformation of business models of logistics and transportation companies in digital economy // Transportation Research Procedia. 2022, 63. P. 2130-2137. DOI: 10.1016/j.trpro.2022.06.239

11. Чернов О.А., Палкина Е.С. Модернизация системы проверки государств - членов ИМО для повышения эффективности деятельности морского транспорта // Государственное управление. Электронный вестник. 2023. № 101. С. 103-119. DOI: 10.24412/2070-1381-2023-101-103-119

12. Palkina E.S. Risks of digital transformation of transport logistics in priority market segments // E3S Web of Conferences. 2023, 371, 04047. DOI: 10.1051/e3sconf/202337104047

13. Чернов О.А., Палкина Е.С. Выявление резервов повышения экономической эффективности деятельности морского транспорта на рынке логистических услуг // Векторы благополучия: экономика и социум. 2023. Т. 51. № 4. С. 152-162. DOI: 10.18799/26584956/2023/4/1693

14. Сумароков И.Е., Палкина Е.С. Модель оценки уровня технологического развития судостроительного предприятия // Вестник Томского государственного университета. Экономика. 2023. № 64. С. 151-166. DOI: 10.17223/19988648/64/11

15. Балашова Е.С., Палкина Е.С., Счисляева Е.Р. и др. Социально-экономические аспекты развития российской экономики: коллективная монография. СПб. : Издательство СПбГМТУ, 2023. 291 с. ISBN: 978-5-88303-659-9

В том числе 11 публикаций по теме диссертации Белова С. В.

Основание: приказ Минобрнауки России от 16 апреля 2014 г. № 326.

Официальный оппонент

профессор кафедры "Инновационная экономика"

ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет»

доктор экономических наук, доцент

Елена Сергеевна Палкина

Адрес: 190121, Санкт-Петербург, ул. Лоцманская, 3.

Контактный телефон(ы): +7 (812) 714-07-61.

Факс: +7 (812) 713-81-09.

Электронный адрес: office@smtu.ru

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет»
(СПбГМТУ)

Подпись *Е.С. Толкиной*

Начальник отдела кадров
12 04 2024

Начальник
ОТДЕЛА КАДРОВ
Е. Ю. Демидова



Подтверждаю согласие выступить в качестве
оригинального оппонента Белова С.В. по диссертации
«Пространственное развитие морских коммуникаций
при добыче запасов цветных металлов в Арктическом
регионе».

Е.С. Толкина