

ОТЗЫВ ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА

на диссертацию Федоровой Ольги Анатольевны

«Модернизация регионального топливного баланса на основе развития «зеленой энергетики»»

представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – «Региональная и отраслевая экономика» (региональная экономика, экономика промышленности)

Актуальность темы исследования представленного диссертационного исследования Федоровой О.А. представляется актуальной по ряду причин. Во-первых, участвовавшие кризисы мировой экономики создают все более жесткие условия функционирования системы взаимодействия территориальных социально-экономических систем на территории России и за её пределами. Во-вторых, истощение природных энергетических ресурсов – нефти, в долгосрочной перспективе не в полной мере обеспечит экономический рост, а эволюционное развитие доминирующего вида экономической деятельности, например, обеспечение населения топливом и энергией не гарантирует обеспечение стабильного качества жизни населения в регионе. В-третьих, достижение экономического роста территории, может быть достигнуто посредством регулирования рациональных пропорций использования традиционного и «зеленого» дизельного топлива в региональном топливном балансе. Данное исследование актуально и для российских нефтеперерабатывающих предприятий и заводов по производству растительных масел.

Структура и основное содержание работы. Диссертация состоит из введения, трех глав, списка литературы и 5 приложений. В первой главе приведены научные обоснования построения региональных социально-экономических систем. Безусловным достоинством работы является рассмотрение методологии построения региональной экономики различных авторов. Авторский подход в выборе первичного места НПЗ в макроэкономической зоне РФ (рис. 2, стр. 22) представляет особый интерес. Соискатель глубоко анализирует и обобщает существующие в отечественной и зарубежной науке подходы, предлагая в итоге свою графическую модель, где центр НПР объединяет различные экономические районы, субъекты РФ природно-ресурсным потенциалом, а технологический процесс НПР оказывает влияние на развитие территориальной социально-экономической системы. Кроме того, автором представлен обзор ретроспективных событий, способствующих развитию регионального хозяйства за период с 1932 по настоящее время (таблица 9, стр. 41), что говорит о глубоком анализе доминирующего вида деятельности регионального хозяйства.

Вторая глава посвящена особенностям и тенденциям производства нефтепродуктов на региональном уровне в Республике Башкортостан. В данной главе автор рассматривает формирование топливного баланса в регионе, дает экономическую оценку достаточности нефтяных запасов в

среднесрочной перспективе, а также рассматривает способы возмещения топливного баланса продуктами «зеленой энергетики».

Особую ценность представляет третья глава концептуальные подходы к восполнению топливного баланса региона в пределах актуальных горизонтов планирования, где предложен план освоения ресурсов нефти, обеспечение топливного баланса посредством межрегионального сотрудничества и предложены направления и перспективы развития «зеленой энергетики» в регионе.

Обоснованность научных положений и рекомендаций.

Предложенная автором логика и структура исследований позволяет последовательно решать следующие задачи: **обосновать** принцип доминирования вида экономической деятельности для обеспечения качества жизнедеятельности населения; **определить** рациональное сочетание дизельного топлива и продуктов «зеленой энергетики» в топливном балансе региона с позиций обеспечения стабильного качества жизнедеятельности населения; **уточнить** тенденции и особенности формирования топливного баланса на региональном уровне; **выявить** выпадающие объемы дизельного топлива в среднесрочной перспективе и возможности возмещения последних продуктами «зеленой энергетики» в топливном балансе региона; **разработать** план наполнения топливного баланса региона в условиях волатильности ценообразования; **предложить** направления модернизации регионального топливного баланса на основе развития «зеленой энергетики» в регионе. Данный подход обеспечивает исследованию необходимую комплексность. Сформулированные в диссертации научные положения, выводы и рекомендации имеют солидную, методологическую и информационную базу.

Достоверность научных положений, выводов и рекомендаций диссертанта определяется детальным анализом особенностей и тенденций формирования регионального топливного баланса на примере Республики Башкортостан.

Научная новизна проведенного исследования и полученных результатов состоит в **обосновании** принципа доминирования вида деятельности регионального хозяйства как сферы экономики, способной обеспечить качество жизнедеятельности населения на уровне плановых стандартов; **определении** рационального сочетания составляющих топливного баланса региона, основанного на принципе ценовой доступности дизельного топлива для населения посредством вовлечения в экономический оборот продуктов «зеленой энергетики» для обеспечения стабильного качества жизнедеятельности; **уточнении** тенденции и особенности формирования топливного баланса Республики Башкортостан. Основной тенденцией регионального развития в топливной сфере является постепенная выработка и истощение традиционных нефтяных ресурсов и высокая волатильность стоимости сырья для производства дизельного топлива. Особенностью – распространенность продуктов «зеленой энергетики»,

способных возместить выпадающие объемы нефти при создании топливных смесей дизельного топлива и бензина в пределах плановых ценовых параметров; **выявлении** выпадающих объемов дизельного топлива в среднесрочной перспективе и предельные (максимальные) возможности замещения последних продуктами «зеленой энергетики» в топливном балансе региона; это позволяет определять объемы производства нефтяного и биологического топлива в пределах актуальных горизонтов планирования; **разработке** плана наполнения топливного баланса региона с учетом колебаний стоимости 1 барреля нефти марки Urals и топливной смеси для определения рационального состава дизельного топлива при замещении части последнего «биодизелем» до уровня в 20 %. Это позволяет обеспечить постоянство цен на топливную смесь на уровне, отвечающем сложившемуся качеству жизни населения в регионе; **предложении** нового направления модернизации регионального топливного баланса для поддержания качества жизни населения посредством сохранения актуальных цен на дизельное топливо при рациональном сочетании нефтяной и биологической составляющих топливной смеси.

Теоретическая значимость работы заключается в решении научной задачи обоснования значения региональной энергетики как доминирующего вида деятельности, в поддержании стабильного качества жизнедеятельности населения на уровне плановых стандартов и определения с этих позиций рационального сочетания традиционного и «зеленого» дизельного топлива в региональном топливном балансе.

Практическая значимость работы выражена в определении и выявлении планирования потребных объемов производства традиционного и «зеленого» дизельного топлива по уточненным тенденциям и особенностям сложившегося топливного баланса Республики Башкортостан, а также разработанным планом наполнения топливного баланса в условиях колебания цен на нефть и нефтепродукты. В исследовании предложен способ сохранения актуальных цен на дизельное топливо посредством рационального сочетания нефтяной и биологической составляющих топливной смеси.

Недостатки работы.

1. Утверждение автора о важной роли доминирующего вида деятельности в обеспечении качества жизни населения актуально, при этом следовало показать при каких условиях (с. 27) возможно усиление или снижение влияния на качество жизнедеятельности населения региона.
2. В диссертационном исследовании представлены ретроспективные данные (с.105-106), которые демонстрируют высокую стоимость рапсового масла по сравнению с традиционным дизельным топливом, полученным из нефти (рис. 57) это может отразиться на получении экономического эффекта топливных смесей, поэтому автору следовало бы показать возможные варианты

государственной поддержки продуктов «зеленой энергетики», в частности биотоплива.

3. Новые направления модернизации регионального топливного баланса направлены на поддержание качества жизни населения путем сохранения цен на дизельное топливо. Работа значительно бы выиграла, если была бы проведена оценка эффективности предложенных возможностей для социально-экономической системы региона в целом.

Несмотря на критические замечания, диссертация Федоровой О.А. представляет собой самостоятельное, актуальное и законченное научное исследование, обладающее научной новизной и полностью соответствующее критериям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, установленным п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней» постановления Правительства РФ от 24.09.2013 № 842 (в ред. от 18.03.2023). Автор диссертации Федорова Ольга Анатольевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – «Региональная и отраслевая экономика» (региональная экономика, экономика промышленности).

Официальный оппонент
Учёный секретарь
Института экономики
обособленного подразделения
Федерального государственного
Бюджетного учреждения науки
Федерального исследовательского центра
«Карельский научный центр
Российской академии наук»
Кандидат экономических наук



Сергей Вячеславович Тишков

Адрес: пр-т А. Невского, 50, Петрозаводск, Республика Карелия, Россия
Контактный телефон(ы): +7(8142)570727
Факс: +7(8142)570727
Электронный адрес: insteco@karelia.ru

ПОДПИСЬ

Тишкова Сергея Вячеславовича ЗАВЕРЯЮ

«08 сентября 2023 г.

м. спец. из Карлиц РАС
А.И. Бонков



СВЕДЕНИЯ

об официальном оппоненте по диссертации Фёдоровой Ольги Анатольевны
**Модернизация регионального топливного баланса на основе развития
«зелёной энергетики»**, представленной на соискание учёной степени
кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и
отраслевая экономика (региональная экономика; экономика
промышленности)

Тишков Сергей Вячеславович, кандидат экономических наук (2011 год).

Кандидатская диссертация «Формирование региональной инновационной системы в северном приграничном регионе (на примере Республики Карелия) защищена 13.12.2011 году в Институте проблем региональной экономики, отрасль науки 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Основным местом работы является Институт экономики — обособленное подразделение Федерального государственного бюджетного учреждения науки Федерального исследовательского центра "Карельский научный центр Российской академии наук". Адрес: пр. А. Невского, 50, Петрозаводск, Республика Карелия, Россия, 185030, Контактный телефон(ы): +7 (8142) 57-07-27, Факс: +7 (8142) 57-07-27, Электронный адрес: insteco@karelia.ru

За последние пять лет (2019-2023 гг.) Тишков С.В. имеет 30 публикаций (показать не более 15) в рецензируемых научных изданиях (входящих в перечень ВАК России) и монографии в сфере исследования по специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика; экономика промышленности):

1. Тишков С.В. Общественная активность и социальный капитал: воспроизводство в условиях арктического моногорода / Волков А. Д.,

- Симакова А. В., Тишков С. В., Питухина М. А. // Север и рынок: формирование экономического порядка. 2023. № 1. С. 44–63.
2. Тишков С.В. Влияние инновационного развития на энергоемкость экономики Арктической зоны Российской Федерации / Наливайченко Е.В., Тишков С.В., Волков А.Д. // Вопросы инновационной экономики. 2023. Т. 13. № 1. С. 547-564.
 3. Тишков С.В. Потенциал цифровизации ресурсных регионов российского севера. / Егоров Н.Е., Ковров Г.С., Тишков С.В., Волков А.Д. // МИР (Модернизация. Инновации. Развитие). 2022. 13(2). С. 238-251.
 4. Тишков С.В. Природные ресурсы, система расселения и роль моногородов в развитии пространственной организации регионального хозяйства карельской Арктики / Волков А.Д., Тишков С.В., Дружинин П.В. // Арктика: экология и экономика. - 2021. - Т. 11 - № 4. - С. 582-595.
 5. Tishkov S.V. Environmental problems of the arctic region: how do official data correlate to the population's perceptions? / Volkov A.D., Tishkov S.V., Karginova-Gubinova V.V., Shcherbak A.P. // Regional Research of Russia. 2021. T. 11. № Suppl. 1. С. S97-S110.
 6. Тишков С.В. К вопросу об оценке энергоэффективности экономики арктических регионов России и транспортной инфраструктуры / Тишков С. В., Щербак А. П., Пахомова А. А., Каргинова-Губинова В. В., Волков А. Д. // Бизнес. Образование. Право. 2020. № 1 (50). С. 37–42.
 7. Тишков С. В. Роль возобновляемой энергетики в социально-экономической безопасности периферийных регионов: обзор мировых научных исследований и опыта сельскохозяйственных территорий Северо-запада России / С. В. Тишков, В. В. Каргинова-Губинова, А. П. Щербак // Экономика, труд, управление в сельском хозяйстве. – 2020. – № 1. – С. 51-58.

8. Тишков С.В. Зелёные облигации как инструмент обеспечения энергетической и экологической безопасности Арктической зоны Российской Федерации / Каргинова-Губинова В.В., Тишков С.В., Щербак А.П., Пахомова А.А. // Друкеровский вестник. - 2020. - № 1 (33). - С. 289-300.
9. Тишков С.В. Современные подходы в сфере развития возобновляемой энергетики / Тишков С.В., Каргинова-Губинова В.В., Щербак А.П., Волков А.Д. // Вопросы инновационной экономики. – 2020. – Том 10. – № 1. – С. 387-396.
10. Тишков С.В. Перспективы развития солнечной энергетики на севере России / Щербак А.П., Тишков С.В., Каргинова-Губинова В.В. // Промышленная энергетика. - 2019. - № 11. - С. 43-46.
11. Тишков С.В. Возобновляемая энергетика как фактор роста энергоэффективности периферийных территорий / Тишков С.В., Каргинова-Губинова В.В., Щербак А.П., Волков А.Д. // Современная наука: актуальные проблемы теории и практики. Серия: Экономика и право. - 2020. - № 1. - С. 68-71.
12. Тишков С.В. Влияние возобновляемой энергетики на социально-экономическую безопасность периферийных российских регионов / Щербак А.П., Тишков С.В., Каргинова-Губинова В.В. // Бизнес. Образование. Право. - 2020. - № 3 (52). - С. 268-271.
13. Тишков С.В. Ресурсный потенциал возобновляемой энергетики Республики Карелия в контексте ряда мировых тенденций развития отрасли / Тишков С.В., Волков А.Д., Щербак А.П., Каргинова-Губинова В.В., Ромашкина Ю.В. // Современная наука: актуальные проблемы теории и практики. Серия: Экономика и право. 2020. № 2. С. 51-57.
14. Тишков С.В. Программные инструменты управления развитием топливно-энергетического комплекса Арктической зоны России / Наливайченко Е.В., Волков А.Д., Тишков С.В. //

Экономика строительства и природопользования. 2020. № 3 (76). С. 55-66.

15. Тишков С.В. Инновационные направления в области развития возобновляемой энергетики и их роль в социально-экономическом развитии северных территорий / Тишков С.В., Щербак А.П., Каргинова-Губинова В.В., Пахомова А.А.// Вестник Южно-Российского государственного технического университета (НПИ). Серия: Социально-экономические науки. 2019. № 2. С. 78-85.

В том числе 11 публикаций по теме диссертации Фёдоровой О.А.

Основание: приказ Минобрнауки России от 16 апреля 2014 г. № 326,

п.10

Официальный оппонент
Учёный секретарь
Института экономики —
обособленного подразделения
Федерального государственного
бюджетного учреждения науки
Федерального исследовательского центра
"Карельский научный центр
Российской академии наук"
Кандидат экономических наук


Сергей Вячеславович Тишков

Адрес: пр. А. Невского, 50, Петрозаводск, Республика Карелия, Россия,
185030

Контактный телефон(ы): +7 (8142) 57-07-27

Факс: +7 (8142) 57-07-27

Электронный адрес: insteco@karelia.ru

Подпись Тишкова С.В. ЗАВЕРЯЮ

Главный специалист ИЭ КарНЦ РАН

08 сентября 2023 г.

